

Oponentní posudek

Metodika: Metodika tvorby dopravních digitálních dvojčat v prostředí Dopravy 4.0

1) Splňuje metodika požadavky na strukturu schválené metodiky?

1) Splňuje metodika požadavky na strukturu metodiky navržené ke schválení?	
I. Cíl metodiky	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
Je cíl metodiky v souladu s cíli projektu? Vložte krátký komentář, jakým způsobem. Ano, cíle metodiky jsou v souladu s deklarovanými cíli projektu TAČR CK02000118 „Dopravní digitální dvojče Evropská“. Metodika detailně popisuje procesy potřebné k vytvoření dopravního digitálního dvojčete, což odpovídá cílům projektu zaměřeným na tvorbu ITS architektury, včetně sběru a zpracování dat, tvorby simulačních modelů a analýzy alternativ řízení dopravy. Metodika rovněž podpoří replikovatelnost a standardizaci postupů tvorby dopravních digitálních dvojčat v národním rámci ČR. To považují za klíčové u aplikací určených pro veřejnou správu.	
II. Vlastní popis metodiky	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
Je metodika jasně popsána? Zabezpečují metodické postupy, že při jejich dodržení, budou získané výsledky průkazné a opakovatelné? Metodika je jasně strukturovaná a popisuje tvorbu dopravního digitálního dvojčete v celkem deseti krocích pokrývajících stanovení cílů, geometrického modelování, kalibrace, validace a analýzy scénářů. Metodika obsahuje konkrétní doporučení, popisuje standardy kvality a úskalí, na která je třeba se při tvorbě dvojčete zaměřit. Struktura metodiky zajišťuje průkaznost a opakovatelnost při dodržení popsaných postupů.	
III. Vyjádření k „novosti postupů“	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
Obsahuje daná metodika srovnání se současným stavem a vymezuje se vůči němu? V čem se metodika liší oproti aktuálně používaných postupů (pokud existují)? Ano, metodika se vymezuje vůči současným dopravně-inženýrským postupům, například popisem rozdílu mezi běžně používanými dopravními modely a digitálním dvojčetem. Na rozdíl od běžně používaných postupů je dopravní digitální dvojče dynamická, v reálném čase propojená replika dopravní oblasti, což představuje významný posun oproti tradičním statickým dopravním modelům.	
IV. Popis uplatnění metodiky (pro koho je určena, jakým způsobem bude uplatněna)	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
Je cílová skupina dostatečně definována a vymezena? Popište pro koho je určena a jakým způsobem bude uplatněna. Cílová skupina je jasně definována a zahrnuje zpracovatele (inženýry, výzkumníky), objednatele (zástupce veřejné správy) a další zainteresované strany, jako jsou správci infrastruktury a poskytovatelé dat. Metodika poskytuje podrobné pokyny, jak s těmito skupinami spolupracovat a jak může být dvojče využíváno pro efektivnější správu a plánování dopravy.	
V. Ekonomické aspekty (odhad nákladů a ekonomického přínosu pro uživatele)	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne

<p>Jsou ekonomické dopady metodiky dostatečně vyčísleny? Jsou odhady nákladů a přínosů reálné? Je ekonomický přínos pro uživatele dostatečně popsán a vysvětlen? V případě, že nelze vyčíslit, tak popište přínosy slovně. Je tento popis v metodice dostatečný?</p> <p>Ekonomické dopady metodiky nejsou explicitně vyčísleny a nejsem si jist, zda je možno je za současného stavu (kdy projekt teprve vstupuje do implementační fáze) přesně vyčíslit. V textu jsou uvedeny odhady pracnosti jednotlivých kroků v člověkodnech (MD), což zájemcům poskytuje rámcový přehled o nákladech na realizaci. Celkové přínosy jsou popsány slovně a jejich popis je dostatečně rozsáhlý pro kvalitativní hodnocení.</p>	
VI. Seznam použité související literatury	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<p>Obsahuje seznam relevantní literaturu? Nechybí klíčové tituly?</p> <p>Seznam literatury je obsažen. Pokrývá klíčové publikace z oblasti dopravního modelování a digitálních dvojčat a vybrané aktuální zdroje.</p>	
VII. Seznam publikací, které předcházely metodice/Výstupy z originální práce	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<p>Obsahuje seznam klíčových relevantních publikací vzhledem k tématu?</p> <p>Seznam publikací obsahuje klíčové zdroje.</p>	
2) Dedikace=vedení odkazu na příslušný projekt VaV	
I. Je uvedena dedikace?	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<p>Prosim potvrďte, za metodika obsahuje informaci o poskytovateli, programu a číslu projektu. Ano, metodika obsahuje uvedené náležitosti.</p>	

3) Závěrečné hodnocení	
I. Odpovídá metodika požadavkům ke schválení?	<input checked="" type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne
<p>Odůvodněte závěrečné hodnocení, uveďte přínosy a případné nedostatky metodiky. Metodika popisuje propojení fyzické reality, digitálních modelů a lidského faktoru do jednoho celku dopravního digitálního dvojčete. Text metodiky poskytuje podrobný návod pro tvorbu dopravních digitálních dvojčat v prostředí datově propojených dopravních systémů. Obsahuje jasně strukturované kroky, zaměřuje se na replikovatelnost řešení a podporuje otevřenost při sdílení dat. Přínosy postupů popsanych v metodice zahrnují zlepšení dopravního řízení, podporu strategického plánování a kvality života prostřednictvím optimalizace dopravy.</p> <p>Celkové doporučení: Metodika je vhodná ke schválení.</p>	

POSUDEK ZPRACOVAL:

Titul, jméno, příjmení, titul: Ing. Jiří Jirkovský, MBA

Pracoviště: VDT Technology, a.s.

Ulice: Na Ořechovce 580/4

PSC, Obec: 162 00 Praha 6

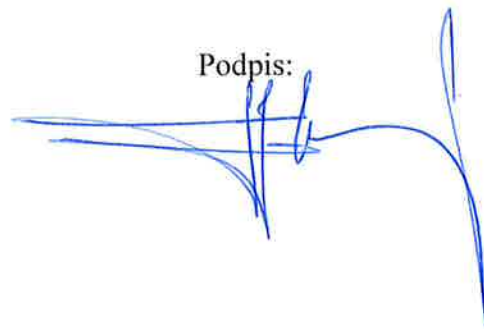
Telefon: +420 277 004 040

E-mail: jiri.jirkovsky@vdttechnology.cz

Prohlašuji, že nejsem v zaměstnaneckém či obdobném vztahu k subjektům, které předložily posuzovanou metodiku, nemám osobní ani obdobný vztah k žádnému z předkladatelů a není mi známa žádná skutečnost, která by mohla ovlivnit moji nepodjatost.

Datum: 31.10.2024

Podpis:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.